

Affidabilità, manovrabilità e sicurezza per rimorchi e veicoli

di Alessia Cotroneo

Sicurezza e manovrabilità non sono elementi secondari per chi quotidianamente percorre le strade per adempiere alle proprie attività professionali. Diventano condizioni determinanti a maggior ragione quando si ha a che fare con mezzi pesanti quali rimorchi, semirimorchi e autocarri. L'attenzione dei costruttori negli ultimi anni è cresciuta focalizzandosi in particolar modo sulla componentistica destinata a questa tipologia di mezzi. L'introduzione di innovazioni tecnologiche ha infatti cercato di rispondere ai problemi emersi nel settore degli assali e delle sospensioni tradizionali. La Anselmi Innovation System da anni è capofila tra le aziende impegnate nella creazione di soluzioni su misura. Il costante sviluppo tecnologico e il forte interesse per le lavorazioni speciali più svariate hanno portato l'impresa veronese a mettere a punto ISA5000, una gamma di sospensioni idrauliche a ruote indipendenti sterzanti comandate ed autosterzanti sia in marcia avanti sia in retromarcia, novità tra le più importanti del settore. «La nostra azienda - spiega Giorgio Anselmi - è presente sul mercato con un prodotto da noi interamente ideato e progettato. Si tratta di un'apparecchiatura notevolmente versatile e adattabile su veicoli rimorchiati industriali e agricoli e per la movimentazione pesante. I veicoli pesanti manifestano nella maggior parte dei casi problemi di stabilità, soprattutto in curva e in fase di ribaltamento posteriore del cassone, basti pensare ai continui incidenti che si verificano nel

Anselmi I.S. Srl ha sede a Badia Calavena (Vr)
www.anselmi-is.it

L'AZIENDA VERONESE ANSELMI INNOVATION SYSTEM HA SVILUPPATO E BREVETTATO UN'INNOVATIVA SOSPENSIONE IDRAULICA A RUOTE INDIPENDENTI STERZANTI E AUTOSTERZANTI NEI DUE SENSI DI MARCIA (AVANTI E RETRO) PER MEZZI INDUSTRIALI, AGRICOLI E PER I TRASPORTI ECCEZIONALI

settore agricolo. Grazie alla nostra esperienza pluriquarantennale nel settore abbiamo sviluppato un'applicazione che risolve le difficoltà di gestione dei mezzi a rimorchio durante le manovre e le operazioni di carico e scarico rendendo il veicolo più maneggevole e sicuro». Le sospensioni idrauliche a ruote indipendenti Isa5000 sono più efficienti, compatte, leggere e offrono più vantaggi tecnici ed economici a fronte di una manutenzione pari quasi allo zero. Inoltre, grazie alla particolare struttura, migliorano le condizioni di guida rendendo più facile il controllo del mezzo che risulta più reattivo, anche in passaggi stretti, come curve, piccole rotonde o incroci. L'applicazione consente, infatti, un ampio angolo di sterzata garantendo al veicolo una capacità di manovra prima impensabile. In certi casi questo permette ai mezzi che viaggiano in fascia eccezionale di poter rientrare addirittura in fascia normale. «Abbiamo investito in innovazione e qualità - sottolinea Giorgio Anselmi a nome di tutta la direzione -, il prodotto sta ricevendo un ottimo riscontro dal mercato sia nazionale che estero e abbiamo iniziato una collaborazione per applicarlo ai trasporti eccezionali, sfruttando le migliori che apporta in questo settore e la sua facilità di funzionamento e di montaggio». Per il settore industriale le nuove sospensioni indipendenti ideate dalla Anselmi I.S. sono commercializzate con il nome One-Scopic attraverso il marchio Solo Handling Solutions (

IMPATTO AMBIENTALE ZERO

Grazie alle sue caratteristiche, Isa5000, la sospensione ideata e brevettata da Anselmi Innovation System, evita lo strisciamento a terra dei pneumatici, ottenendo due benefici, come spiega Giorgio Anselmi: «Limitando a situazioni limite lo strisciamento, si riduce notevolmente l'usura da consumo degli pneumatici e del manto stradale rispetto a quanto avviene con le sospensioni tradizionali. Inoltre viene sempre rispettata la geometria corretta degli pneumatici, caratteristica fondamentale per la salvaguardia degli stessi. Così, oltre al vantaggio economico per l'utente finale, agiamo indirettamente sulla riduzione dell'inquinamento causato dagli pneumatici fuori uso. Inoltre, Isa5000 è riciclabile al 99 per cento poiché anche nel nostro settore si deve cominciare a pensare all'ambiente».

hs.com), frutto della collaborazione fra l'azienda meccanica veronese di Badia Calavena e lo storico produttore di rimorchi e semirimorchi speciali Officine De Angelis. Il nuovo marchio è stato lanciato durante l'ultima edizione del Bauma di Monaco per proporre soluzioni integrate di handling a tutti i produttori di rimorchi, semirimorchi e veicoli semoventi. «Il mondo dei veicoli trattenuti è in cambiamento e richiede nuovi sistemi per aumentare la sicurezza e il controllo del veicolo - conclude Giorgio Anselmi -. Noi siamo riusciti a cogliere queste opportunità senza perdere di vista l'aspetto economico. Oltre ad un costo contenuto le sospensioni Isa5000 introducono molti altri vantaggi consentendo da un lato un risparmio per

il cliente dall'altro una maggiore capacità di carico dovuta al peso ridotto della sospensione grazie all'eliminazione di molti dei componenti necessari nelle versioni tradizionali. Non c'è più bisogno di balestre, assali, ammortizzatori, diapress e molti altri componenti; questo fa la differenza anche in termini di ingombri. Isa5000 è compatta ed estremamente semplice, è possibile montarla con qualsiasi tipo di ruota e sistema frenante. Si riesce a mantenere sempre la stessa portata su tutte le ruote mediante l'autoregolazione delle nostre sospensioni in funzione del carico, senza utilizzare perciò alcun dispositivo, dando stabilità al mezzo. Sono affidabili e aumentano la sicurezza sia sulla strada che in manovra».

