



La Anselmi Is Srl
ha sede a Badia Calavena (VR)
www.anselmi-is.it



Più sicurezza in marcia

L'unicità e completa affidabilità dell'innovativa sospensione sviluppata e brevettata da Anselmi Innovation System.

Giorgio Anselmi ne presenta le caratteristiche e le performance

Una nuova sospensione idraulica a ruote indipendenti che aumenta la sicurezza in marcia, evita lo strisciamento a terra dei pneumatici e di conseguenza salvaguarda il fondo stradale. Questa sospensione, battezzata Isa5000, per alcune applicazioni è disponibile anche in versione pneumatica ed è stata sviluppata dalla Anselmi Innovation System, che ne detiene il brevetto. Come spiega Giorgio Anselmi, contitolare dell'azienda meccanica di Badia Calavena, nel veronese: «Veniamo da un'esperienza di oltre quarant'anni nel settore degli assali autosterzanti e sterzanti tradizionali. Lo sviluppo di Isa5000 è iniziato circa cinque anni fa e i test di fun-

zionamento sui prototipi (collaudati) in circolazione dimostrano l'unicità e completa affidabilità delle soluzioni adottate. Nelle versioni comandate o auto-sterzanti, nei due sensi di marcia (avanti e retromarcia), utilizza la sterzata solo in fase di manovra e in curva entro la velocità predeterminata, bloccando le ruote allineate in marcia. Inoltre, elimina le torsioni e le sollecitazioni che si trasmettono sul telaio e sulla carrozzeria, che spesso causano rotture. Incrementa notevolmente la stabilità laterale in curva oltre a mantenere orizzontale il piano di carico anche in passaggi fortemente inclinati o in fase di ribaltamento posteriore, grazie all'ausilio di un apposito dispositivo automatico». La sospensione permette un angolo di sterzata che in alcune applicazioni

può superare i 60 gradi. «Nelle versioni comandate – prosegue Anselmi – è possibile usare un dispositivo di radio comando manuale che permette di orientare le ruote del veicolo nella direzione richiesta, in modo da eseguire manovre prima impossibili in spazi così ristretti. L'ampio angolo di sterzata (rispettando sempre la corretta geometria dei pneumatici), consente in alcuni casi di rientrare in fascia normale veicoli che viaggiavano solo in fasce eccezionali. Per le applicazioni agricole, stiamo collaudando un sistema di trazione idraulico da utilizzare nelle pendenze più ripide o, nel caso di spunti particolari, su tutte le ruote richieste, fisse o sterzanti in modo manuale o automatico».

Valerio Maggiorano